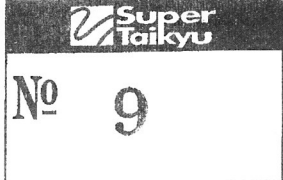




SUPER TAIKYU Series 2013 Round 5

OKAYAMA International Circuit AC



# SUPER TAIKYU RACE

in OKAYAMA CHALLENGE CUP RACE 2013 OKAYAMA 8/31 SAT 9/1 SUN

スーパー耐久レース in 岡山  
スーパー耐久

## 決勝 中間発表 (1時間)

スタート時間 : 13:36:54

主催 : 株式会社岡山国際サーキット、アイクラ (AC)

2013.09.01 発表 14:51

天候 : 雨

コース状況 : ウエット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	6	2	1	CT9A	新菱オート☆DIXCELエボIX	26	1h00'12.786	95.937		1'54.121	20
2	28	G	1	SLS AMG GT3	PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3	26	1h00'17.107	95.823	4.321	1'51.480	26
3	24	G	2	R35	スリーポンド 日産自動車大学校 GT-R	26	1h00'23.117	95.664	10.331	1'53.706	21
4	16	G	3	E89	muta TRIGGERS BMW	26	1h00'46.748	95.044	33.962	1'56.112	24
5	1	G	4	SLS AMG GT3	PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3	26	1h00'52.946	94.883	40.160	1'52.275	22
6	9	1	1	E86	Faust Racing BMW Z4	26	1h01'00.050	94.698	47.264	1'57.112	22
7	34	3	1	Z34	asset テクノ Z34	26	1h01'03.716	94.604	50.930	1'58.207	3
8	3	G	5	997	ENDLESS-ADVAN-PORSCHE	26	1h01'09.609	94.452	56.823	1'52.079	26
9	7	2	2	CT9A	新菱オート☆J-ROCKエボIX	26	1h01'13.964	94.340	1'01.178	1'57.975	21
10	20	2	3	CT9A	RSオガワADVANランサー	26	1h01'15.706	94.295	1'02.920	1'54.015	5
11	32	G	6	997	KRMケーズフロンティアGT3R	26	1h01'21.079	94.157	1'08.293	1'55.787	24
12	8	G	7	AGAS4240F GT3	もり山 R8 LMS ultra からあげ	26	1h01'24.618	94.067	1'11.832	1'55.036	26
13	80	3	2	GRS191	PETRONAS TWS GS350	26	1h01'31.094	93.902	1'18.308	1'57.961	5
14	73	4	1	ABA-DC5	mountain VBOXJAPAN. YH. DC5	26	1h02'02.557	93.108	1'49.771	2'02.716	2
15	30	2	4	CT9A	RSオガワADVANランサーII	26	1h02'05.891	93.025	1'53.105	2'00.643	26
16	116	4	2	AP-1	W.S. ENGINEERING +CF垂衣	26	1h02'05.931	93.024	1'53.145	2'02.023	2
17	59	2	5	GVB	STURM・MOTUL. EDインプレッサ	26	1h02'05.942	93.024	1'53.156	1'56.895	21
18	35	3	3	Z34	asset テクノ Z34	26	1h02'07.804	92.977	1'55.018	2'02.725	25
19	81	G	8	R35	GTNET ADVAN NISSAN GT-R	25	1h00'22.713	91.995	1 Lap	1'55.406	3
20	88	4	3	NC	村上モーターズACREロードスター	25	1h00'34.596	91.694	1 Lap	2'02.946	24
21	93	4	4	AP-1	SKR ENGINEERING S2000	25	1h00'48.712	91.339	1 Lap	2'01.420	7
22	86	4	5	ZN6	GAZOO Racing TOYOTA 86	25	1h00'54.393	91.197	1 Lap	2'00.141	2
23	52	4	6	ZN6	埼玉トヨペットGB with Revo	25	1h00'54.750	91.188	1 Lap	2'01.184	6
24	505	2	6	CZ4A	GRG Racing ランサー EVOX	25	1h01'42.091	90.022	1 Lap	1'57.561	23
25	38	3	4	DBA-GSE21	TRACY SPORTS IS 350	25	1h01'46.780	89.908	1 Lap	2'00.629	5
26	58	4	7	DC5	ウィンマックスTEINワコーズKRP☆DC5	25	1h01'51.322	89.798	1 Lap	2'01.661	24
27	333	4	8	ABA-FN2	オートボックス. GLORY-R. FN2	25	1h02'04.452	89.482	1 Lap	1'59.884	2
28	10	4	9	937	Provare☆147GTAcup	24	59'58.995	88.897	2 Laps	2'03.550	24
29	39	3	5	DBA-GSE21	TRACY SPORTS IS 350	24	1h00'05.094	88.746	2 Laps	2'02.566	4
30	48	4	10	DC5	DIJON IS WAKO'S ED DC5	24	1h00'14.562	88.514	2 Laps	2'02.669	3
31	13	4	11	ZN6	ENDLESS DIJON ADVAN SAYAMA	24	1h00'15.565	88.489	2 Laps	2'02.928	22
32	18	4	12	ZN6	コスモソニック・FK・ings・FT86	24	1h00'20.635	88.365	2 Laps	2'03.731	22
33	36	5	1	NCP91	エンドレスアドバントラストヴィッツ	24	1h00'24.182	88.279	2 Laps	2'06.992	6
34	41	4	13	AP-1	TRACY SPORTS ings S2000	24	1h00'33.394	88.055	2 Laps	1'59.542	2
35	19	5	2	GE8	BRP☆HYPER ECU C72制動屋J' Sフィット	24	1h01'00.994	87.391	2 Laps	2'06.421	23
36	33	5	3	NCP91	WEDS東伸エンドレスVITZ	24	1h01'22.215	86.888	2 Laps	2'11.599	24
37	4	5	4	NCP131	7イクル&Mインテックス&L-ライツSK Vitz	24	1h01'29.344	86.720	2 Laps	2'08.109	4
38	99	5	5	DE5FS	RS☆R-DIXCEL-NUTEC デミオ	24	1h01'31.404	86.671	2 Laps	2'07.195	5
39	17	5	6	DE5FS	DIXCELアラゴスタ・NOPROデミオ	24	1h01'34.001	86.610	2 Laps	2'07.409	5
40	26	5	7	NCP91	エンドレスアドバン日光ピースヴィッツ	24	1h01'54.954	86.122	2 Laps	2'11.355	17
41	71	5	8	NCP91	ピースMS・SPM・制動屋・Vitz	24	1h01'58.649	86.036	2 Laps	2'14.295	24
42	95	4	14	AP-1	リジカラS2000	23	1h00'10.880	84.912	3 Laps	2'02.431	3
43	5	3	6	Z34	岡部自動車メーカーズZ34	23	1h00'46.819	84.076	3 Laps	2'03.674	5
44	602	5	9	NCP91	PTGランドリー602明京産業ヴィッツ	23	1h00'57.329	83.834	3 Laps	2'08.280	23
45	85	3	7	CBA-Z34	85TERANISHI 34Z	20	50'15.362	88.419	6 Laps	1'59.735	6
46	14	3	8	Z34	岡部自動車KYOSHIN計測Z33	20	1h00'15.740	73.738	6 Laps	2'00.741	17
47	15	3	9	Z34	岡部自動車DIXCELチームテツヤZ34	18	1h00'12.828	66.417	8 Laps	2'00.721	15
48	49	4	15	2FA	ADFS アバルト 695 アセットコルセ	9	20'10.463	99.117	17 Laps	2'02.283	6
49	11	5	10	NCP131	BLOODSPORTS侍魂WM VITZ	6	14'11.896	93.890	20 Laps	2'11.546	2

クラス区分 : G=GT3, 1=ST1, 2=ST2, 3=ST3, 4=ST4, 5=ST5

本決勝レースは、7周目にセーフティカーを導入。15周目にコースを離脱した。

参加台数 : 49台 出走台数 : 49台

ベストラップ : 28 Fariqe Hairuman 1'51.480 26/26 119.580km/h

大会競技長 : ATSUSHI MURAKAMI

計時委員長 : SHIGEKI TERAO

村上 敦

寺岡 英二

■セッケンNo. 81は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.9.14 (SC中ピット出口赤灯でコースイン) 違反により、ペナルティストップ 30秒を課した。(14:15)

大会審査委員会

審査委員長 : NAOHIRO FUJITA

審査委員 : YOSHITOMO ASADA

審査委員 : MASAO FUJINAGA

藤田 尚弘

Asada

藤本 雅之



SUPER TAIKYU Series 2013 Round 5



# SUPER TAIKYU RACE

in OKAYAMA CHALLENGE Cup Race 2013 OKAYAMA International Circuit 8/31 SAT 9/1 SUN

No. 10

スーパー耐久レース in 岡山  
スーパー耐久

## 決勝 中間発表 (2時間)

スタート時間 : 13:36:54

主催 : 株式会社岡山国際サーキット、7イブ(AC)

2013.09.01 発表 / 5: 5-2

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	28	G	1	SLS AMG GT3	PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3	57	2h00'33.590	105.045		1'50.765	35
2	32	G	2	997	KRMケーズフロンティアGT3R	57	2h01'07.369	104.557	33.779	1'52.190	55
3	24	G	3	R35	スリーポンド 日産自動車大学校 GT-R	57	2h01'16.348	104.428	42.758	1'53.417	42
4	1	G	4	SLS AMG GT3	PETRONAS SYNTIUM SLS AMG GT3	57	2h01'18.570	104.396	44.980	1'52.039	37
5	6	2	1	CT9A	新菱オート☆DIXCELエボIX	56	2h00'39.219	103.122	1 Lap	1'54.121	20
6	8	G	5	AGAS42A0F GT3	もり山 RB LMS ultra からあげ	56	2h00'51.946	102.941	1 Lap	1'52.423	36
7	20	2	2	CT9A	RSオガワADVANランサー	56	2h01'24.207	102.485	1 Lap	1'54.015	5
8	59	2	3	GVB	STURM・MOTUL EDインプレッサ	55	2h00'25.210	101.477	2 Laps	1'56.829	31
9	3	G	6	997	ENDLESS-ADVAN-PORSCHE	55	2h00'40.648	101.261	2 Laps	1'52.079	26
10	81	G	7	R35	GTNET ADVAN NISSAN GT-R	55	2h00'51.897	101.104	2 Laps	1'54.223	51
11	34	3	1	Z34	asset テクノ Z34	55	2h00'54.294	101.070	2 Laps	1'58.207	3
12	80	3	2	GRS191	PETRONAS TWS GS350	55	2h01'45.282	100.365	2 Laps	1'57.961	5
13	30	2	4	CT9A	RSオガワADVANランサーII	55	2h02'18.498	99.911	2 Laps	1'59.891	34
14	9	1	1	E86	Faust Racing BMW Z4	55	2h02'20.891	99.878	2 Laps	1'57.112	22
15	88	4	1	NC	村上モータースACREロードスター	54	2h00'49.561	99.297	3 Laps	2'02.065	28
16	16	G	8	E89	muta TRIGGERS BMW	54	2h00'52.515	99.257	3 Laps	1'56.112	24
17	38	3	3	DBA-GSE21	TRACY SPORTS IS 350	54	2h01'01.747	99.131	3 Laps	2'00.214	49
18	73	4	2	ABA-DC5	mountain.VBOXJAPAN.YH.DC5	54	2h01'12.545	98.984	3 Laps	2'01.917	27
19	58	4	3	DC5	ウィンマックスSTEINワコーズKRP☆DC5	54	2h01'21.330	98.864	3 Laps	2'00.928	41
20	35	3	4	Z34	asset テクノ Z34	54	2h01'41.315	98.594	3 Laps	2'02.038	43
21	48	4	4	DC5	DIJON IS WAKO'S ED DC5	54	2h01'43.373	98.566	3 Laps	2'00.905	34
22	93	4	5	AP-1	SKR ENGINEERING S2000	54	2h01'46.508	98.524	3 Laps	2'01.420	7
23	116	4	6	AP-1	W.S.ENGINEERING +CF亜衣	54	2h01'48.183	98.501	3 Laps	2'02.023	2
24	39	3	5	DBA-GSE21	TRACY SPORTS IS 350	54	2h01'50.638	98.468	3 Laps	1'59.252	40
25	86	4	7	ZN6	GAZOO Racing TOYOTA 86	54	2h01'53.969	98.423	3 Laps	2'00.141	2
26	52	4	8	ZN6	埼玉トヨペットGB with Revo	54	2h01'57.189	98.380	3 Laps	2'01.184	6
27	333	4	9	ABA-FN2	オートボックス.GLORY-R.FN2	54	2h02'15.566	98.133	3 Laps	1'59.884	2
28	505	2	5	CZ4A	GRG Racing ランサー EVOX	53	1h59'44.236	98.345	4 Laps	1'57.381	28
29	18	4	10	ZN6	コスモニック・FK・ings・FT86	53	2h00'37.314	97.624	4 Laps	2'01.579	46
30	13	4	11	ZN6	ENDLESS DIJON ADVAN SAYAMA	53	2h01'56.988	96.561	4 Laps	2'02.494	40
31	95	4	12	AP-1	リジカラス2000	52	2h00'28.921	95.893	5 Laps	2'02.431	3
32	41	4	13	AP-1	TRACY SPORTS ings S2000	52	2h00'53.871	95.563	5 Laps	1'59.542	2
33	36	5	1	NCP91	エンドレスアドバントラストヴィッツ	52	2h01'06.310	95.399	5 Laps	2'06.804	41
34	19	5	2	GE8	BRP☆HYPER ECU C72制動屋J Sフィット	52	2h01'21.298	95.203	5 Laps	2'05.729	31
35	5	3	6	Z34	岡部自動車メーカーズZ34	52	2h01'42.044	94.933	5 Laps	1'59.703	36
36	33	5	3	NCP91	WEDS東伸エンドレスVITZ	51	2h01'03.223	93.605	6 Laps	2'07.261	48
37	99	5	4	DESFS	RS☆R-DIXCEL-NUTEC デミオ	51	2h01'09.191	93.528	6 Laps	2'07.195	5
38	17	5	5	DESFS	DIXCELアラゴスタ・NOPROデミオ	51	2h01'19.708	93.393	6 Laps	2'07.409	5
39	4	5	6	NCP131	7イブ☆7イブ・7イブ&7イブTSK Vitz	51	2h01'31.511	93.241	6 Laps	2'08.109	4
40	26	5	7	NCP91	エンドレスアドバン日光ピースヴィッツ	50	2h00'48.968	91.950	7 Laps	2'10.367	48
41	602	5	8	NCP91	PTGランドリー602明京産業ヴィッツ	50	2h01'01.632	91.789	7 Laps	2'07.457	35
42	71	5	9	NCP91	ピースMS・SPM・制動屋・Vitz	50	2h01'45.156	91.242	7 Laps	2'12.854	45
43	14	3	7	Z34	岡部自動車KYOSHIN計測Z33	47	2h00'53.378	86.380	10 Laps	2'00.741	17
44	15	3	8	Z34	岡部自動車DIXCELチームテツヤZ34	47	2h01'12.603	86.152	10 Laps	2'00.721	15
45	10	4	14	937	Provaire☆147GTAcup	46	2h00'21.008	84.921	11 Laps	2'03.550	24
46	7	2	6	CT9A	新菱オート☆J-ROCKエボIX	42	1h53'01.316	82.564	15 Laps	1'57.480	35
47	85	3	9	CBA-Z34	B5TERANISHI 34Z	20	50'15.362	88.419	37 Laps	1'59.735	6
48	49	4	15	2FA	ADFS アバルト 695 アセットコルセ	9	20'10.463	99.117	48 Laps	2'02.283	6
49	11	5	10	NCP131	BLOODSPORTS侍魂WM VITZ	6	14'11.896	93.890	51 Laps	2'11.546	2

クラス区分 : G=GT3, 1=ST1, 2=ST2, 3=ST3, 4=ST4, 5=ST5

本決勝レースは、7周目にセーフティカーを導入。15周目にコースを離脱した。

■セッケンNo. 81は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.9.14(SC中ピット出口赤灯でコースイン)違反により、ペナルティストップ30秒を課した。(14:15)

参加台数 : 49台 出走台数 : 49台

ベストラップ : 28 Fariqo Hairuman 1'50.765 35/57 120.352km/h

大会競技長 : ATSUSHI MURAKAMI

計時委員長 : SHIGEKI TERAO

●セッケンNo. 38は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章 4.5.1 b) (黄旗区間の追い越し)違反により、ドライブインタイムペナルティを課した。(14:41)

▲セッケンNo. 10は、2013 岡山国際サーキット4輪レース 一般競技規則書 第8章 第40条 5. (ピットラップカット)により、ドライブインタイムペナルティを課した。(14:54)

大会審査委員会

審査委員長 : NAOHIRO FUJITA

審査委員 : YOSHITOMO ASADA

審査委員 : MASAO FUJINAGA