

スーパー耐久シリーズ 2013 第4戦

SUPER TEC 決勝レース

2013/8/11 19:35



正式順位結果表

Weather :晴れ時々雨 Track :ドライ&ウェット

Table with columns: Pos, No, Car, Type, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap B Time, B Driver, Lap B Time, C Driver, Lap B Time, D Driver, Lap B Time. Includes sub-sections for GT3, ST-1, ST-2, ST-3, ST-4, ST-5.

※ペナルティ等については、2/2を参照のこと。

Table with columns: 計時委員長 (秋田 久仁一), 大会競技長 (山路 慎一), 審査委員長 (水野 雅男)

スーパー耐久シリーズ 2013 第4戦

SUPER TEC 決勝レース

2013/8/11 9:35



正式順位結果表

Weather : 晴れ時々雨
Track : ドライ&ウェット

Fuji Speedway(4,563m)

Fastest Lap

GT3	1'42.836 (202 / 223)	159,738 km/h	81	星野/青木/尾本/吉田 / GTNET ADVAN NISSAN GT-R
ST-1	1'48.879 (3 / 158)	150,872 km/h	51	余燧/坂本/石原/池田 / DIAMANGO BMW Z4
ST-2	1'53.423 (180 / 204)	144,828 km/h	59	大澤/吉田/松田 / STRUM-MOTUL EDインテック
ST-3	1'54.724 (174 / 204)	143,185 km/h	15	長島/田中/田中/富田 / 岡部自動車DIXCELチームテックZ34
ST-4	1'58.388 (173 / 200)	138,754 km/h	41	植松/井入/筒井 / TRACY SPORTS Ings S2000
ST-5	2'08.397 (162 / 179)	127,938 km/h	33	船本/黒須/采女/松波 / WEDES東伸ENDLESSグリップ

- *1 CarNo.3は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ30秒を科した。
CarNo.3は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
- *2 CarNo.24, 6は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
- *3 CarNo.32は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
CarNo.32は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
CarNo.32は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
CarNo.32は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
- *4 CarNo.81は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ30秒を科した。
CarNo.81は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
CarNo.81は、富士スピードウェイ一般競技規則第5章第16条5.(1)(2)(他車への衝突行為)により、ペナルティストップ30秒を科した。
- *5 CarNo.80, 59, 38, 58は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ30秒を科した。
- *6 CarNo.16は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ30秒を科した。
CarNo.16は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ30秒を科した。
CarNo.16は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ30秒を科した。
CarNo.16は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ30秒を科した。
- *7 CarNo.39は、国際モータースポーツ競技規則付則L項(走路外走行)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
- *8 CarNo.73は、国際モータースポーツ競技規則付則L項(走路外走行)違反により、ペナルティストップ30秒を科した。
- *9 CarNo.18は、富士スピードウェイ一般競技規則第5章第16条5.(1)(2)(他車への衝突行為)により、ペナルティストップ20秒を科した。
- *10 CarNo.99は、富士スピードウェイ一般競技規則第5章第39条1.違反(ピット入口の柵(バリアカッター))により、ペナルティストップ10秒を科した。
- *11 CarNo.11は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗中のコースアウト)違反により、ペナルティストップ20秒を科した。
- *12 CarNo.30は、ピットレーン速度違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
CarNo.30は、富士スピードウェイ一般競技規則第9章第42条1.(ピットからの発進)違反により、ペナルティストップ30秒および罰金を科する。
CarNo.30は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(Pキート無視)違反により、競技結果より3周計算のペナルティを科す。
- *13 CarNo.28は、国際モータースポーツ競技規則第15条(7)(ピット作業)違反により、ペナルティストップ20秒を科した。
- *14 CarNo.51は、国際モータースポーツ競技規則第15条(7)(ピット作業)違反により、ペナルティストップ30秒を科した。
- *15 CarNo.86は、富士スピードウェイ一般競技規則第5章第16条5.(1)(2)(他車への衝突行為)により、ペナルティストップ20秒を科した。
CarNo.86は、国際モータースポーツ競技規則付則L項(走路外追い越し)違反により、ペナルティストップ30秒を科した。
- *16 CarNo.71は、富士スピードウェイ一般競技規則第5章第16条5.(1)(2)(他車への衝突行為)により、競技結果に対し40秒加算のペナルティを科す。ただし、リタイアのため未実施。
- *17 CarNo.48は、富士スピードウェイ一般競技規則第5章第39条1.違反(ピット入口の柵(バリアカッター))により、ペナルティストップ10秒を科す。ただし、リタイアにより未消化。
- *18 CarNo.35は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ30秒を科す。ただし、リタイアにより未消化。
- *19 CarNo.50は、富士スピードウェイ一般競技規則第5章第16条5.(1)(2)(他車への衝突行為)により、ペナルティストップ20秒を科す。ただし、リタイアにより未消化。

* SC導入時刻 11:39~11:52 (22周回~25周回)

* CarNo.73に対し、スポーツ精神に反する行為をしたため黒白旗を提示した。(11:04)

R : Course Record (Previous Record ST-5: 2'08.581)